

Revitalizace a elektrizace trati

Oldřichov u Duchcova (mimo) - Litvínov

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Obsah:

1. Identifikační údaje	5
2. Rozsah a vymezení prací	5
3. Podklady	6
3.1 Smluvní podklady	6
3.2 Zákony, vyhlášky, normy a předpisy	6
4. Navrhovaný stav	7

LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK

AC	...	střídavý proud
ASHS	...	autonomní samohasící systém
Bpv	...	Výškový systém baltský po vyrovnání
ČD	...	České dráhy, a.s.
DC	...	stejnoseměrný proud
DD	...	dálková diagnostika
DK	...	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	...	dálkový optický kabel
DOÚO	...	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
d.ú.	...	definiční úsek
DŘT	...	dispečerská řídicí technika
ED	...	elektrodispečink
ETCS	...	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	...	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	...	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	...	elektrická požární signalizace
EZS	...	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	...	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	...	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	...	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
IPO	...	individuální protihluková opatření
ITZ	...	integrované telekomunikační zařízení
MP	...	mostní provizorium
MPP	...	mostní průjezdný průřez
MK	...	místní kabelizace, místní kabel
MR	...	měnírna
MRTS	...	místní radiová technologická síť
MŘS	...	místní řídicí systém
NN	...	nízké napětí
NS	...	napájecí stanice
Odb.	...	odbočka
ON	...	občasná návěst
PD	...	přípravná dokumentace
PNS	...	provizorní napájecí stanice
PHS	...	protihluková stěna
PTM	...	trakční měnírna
PTS	...	přejezdová transformační stanice
PS	...	provozní soubory
PUPFL	...	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	...	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	...	releový domek
SO	...	stavební objekty
SS	...	spínací stanice
ss	...	subsystém
SZZ	...	staniční zabezpečovací zařízení
TK	...	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	...	trakční měnírna
TNS	...	trakční napájecí stanice

TRS	...	traťový rádiový systém
TR, TS	...	trafostanice
TTS	...	traťová transformační stanice
TSI	...	technické specifikace pro interoperabilitu
<u>t.ú.</u>	...	traťový úsek
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
TV	...	trakční vedení
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
UNZ	...	univerzální napájecí zdroj
VB	...	výpravní budova
VN	...	vysoké napětí
VO	...	veřejné osvětlení
VVN	...	velmi vysoké napětí
ZOK	...	závěsný optický kabel
ZPF	...	zemědělský půdní fond
Žst., ŽST	...	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova (mimo) - Litvínov
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby (ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5, pro stavby drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení)
Datum zpracování:	07/2017, zpracování připomínek 09/2017
<u>Zadavatel dokumentace:</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Karel Halma
<u>Místo stavby:</u>	železniční trať v úseku Oldřichov u Duchcova - Litvínov
Kraj:	Ústecký
Obce s rozšířenou působností:	Teplice, Most
Pověřené obecní úřady:	Litvínov
Katastrální území:	Jeníkov u Duchcova, Duchcov, Háj u Duchcova, Oldřichov u Duchcova, Osek u Duchcova, Hrdlovka-Nový Dvůr, Libkovice u Mostu, Mariánské Radčice, Louka u Litvínova, Horní Litvínov, Lom u Mostu, Břežánky, Bílina
Charakter:	Dopravní liniová stavba pro železnici, rekonstrukce a elektrizace
<u>Zpracovatel dokumentace:</u>	ELTODO a.s., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb

2. Rozsah a vymezení prací

Stavba „Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov“ je revitalizační stavbou stávající jednokolejné trati. Celý předmětný úsek bude vybaven novým zabezpečovacím zařízením. Není uvažováno s přeložkami stávající trati. Cílem navrhovaných stavebních úprav je snížení provozních nákladů, zvýšení bezpečnosti cestujících, zvýšení kapacity trati, zkrácení přepravní doby mezi Oldřichovem u Duchcova a Litvínovem a zajištění souladu s technickými předpisy a normami.

Řešený úsek trati je součástí celostátní dráhy trati č. 134 Teplice v Čechách - Litvínov. Jedná se o jednokolejnou trať částečně elektrifikovanou. Dovolena traťová třída zatížení je D4 v úseku Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova a B2 v úseku Louka u Litvínova - Litvínov.

Koordinační situace stavby jsou obsaženy v části dokumentace C.2 Koordinační situace stavby. Záznamy z profesních porad jsou obsaženy v části dokumentace H.5 Projednání se zadavatelem.

3. Podklady

3.1 Smluvní podklady

- požadavky zadavatele uvedené ve výzvě
- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- zadávací dokumentace (OTP, ZTP, schvalovací a posuzovací protokol)

3.2 Záконы, vyhlášky, normy a předpisy

- zákon č. 266/1994 Sb., Zákon o drahách, v platném znění
- zákon č. 183/2006 Sb., Stavební zákon, v platném znění
- zákon č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích, v platném znění
- zákon č. 361/2000 Sb., Zákon o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění
- vyhláška č. 177/1995 Sb., Stavební a technický řád drah, v platném znění, v platném znění
- vyhláška č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění
- vyhláška č. 30/2001 Sb., Pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění
- vyhláška č. 137/1998 Sb., O obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb., Technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy - základní ustanovení
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- ČSN 74 4505 Podlahy - Společná ustanovení
- Vzorové listy železničního spodku
- TKP staveb státních drah, příslušné OTP
- Obecné technické podmínky SŽDC
- Pokyny SŽDC
- Směrnice evropského parlamentu a rady 2008/57/ES o interoperabilitě železničního systému ve Společenství
- Nařízení Komise (EU) 1299/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii
- Nařízení Komise (EU) 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

4. Navrhovaný stav

Stavba „Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov“ respektuje obecně platné technické požadavky na stavbu dráhy dané zákonem o dráhách, prováděcími vyhláškami a technickými normami, přičemž jejím užíváním dojde k rozšíření a doplnění provozních předpisů vlastníka dráhy. Překážky během stavby na pochozích plochách budou mít ochranu a hmatné zarážky.

Stavba se dotýká níže uvedených ŽST a zastávek:

- Zast. Háj u Duchcova
- ŽST Osek
- Zast. Lom u Mostu
- ŽST Louka u Litvínova
- ŽST Litvínov

Pro osoby s omezenou schopností pohybu se pro přístup na nástupiště zřizují komunikace s podélným sklonem (max. sklon 1:12, 8,33%). Pozemní komunikace a veřejná prostranství (např. nástupiště) svými podélnými i příčnými sklony a výškovými rozdíly musí umožnit užívání osobám s omezenou schopností pohybu. Součástí stavby přístupné veřejnosti musí splňovat požadavky na průchozí profily a protiskluznost povrchů. Použité materiály a výrobky musí splňovat podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb. a nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

Pro osoby s omezenou schopností orientace se smyslovým postižením zraku se na nástupišťích zřizují hmatové prvky dle vzorového listu SŽDC. Na nástupišťích, pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích se navrhují hmatové úpravy (varovné a signální pásy) dle ČSN 73 6110. Hmatové prvky s půlkulatými výstupky na nástupišťích budou barevně nekонтastní (v barvě okolní dlažby), naopak na přístupových pěších komunikacích a chodnících (mimo nástupiště) budou barevně kontrastní (např. červená). Kolem hmatových prvků na nástupišťích a u přístupu na nástupiště bude použita dlažba z prvků bez sražených hran, se spárami max. 4 mm, vzdálenost spár min. 200 mm, klad na stříh, prvky pravoúhlé, a to do vzdálenosti 400 mm od hmatových prvků na obě strany

Ve všech částech stavby přístupných veřejnosti musí být funkční přirozené vodící linie s odpovídajícím průchozím profilem navazujícím na tyto linie. Nedílnou součástí orientačního systému pro veřejnost jsou akustické majáčky dálkově spouštěné uživateli (součást SO orientačních systémů). Informační systém pro veřejnost musí splňovat požadavky na užívání touto skupinou zdravotně postižených podrobnosti (akustický dálkově uživateli spouštěný výstup elektronických závěsných prvků IS). Všechny Zast. a ŽST v řešeném úseku budou vybaveny rozhlasem pro cestující. V železniční stanici Louka u Litvínova bude vybudován nový informační systém pro cestující využívající nástupištní panely. Cestující budou pomocí těchto panelů vizuálně informováni o dopravní situaci. Nástupištní panely budou vybaveny hodinovým zařízením a možností zobrazovat řádek aktuálních „běžících“ informací. Použité materiály a výrobky musí splňovat podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb. a nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

Dokumentace nástupišť a žel. přejezdů bude projednána s dotčenými orgány státní správy a ostatními organizacemi mj. s organizací SONS ČR, z. s.